

# Prometne nezgode s traktorji

Evropski svet za varnost prometa (ETSC) je 17. junija objavil 14. letno poročilo o indeksu uspešnosti prometne varnosti v Evropskih državah. ETSC – European Transport Safety Council je neodvisna in neprofitna organizacija s sedežem v Bruslju, namenjena zmanjšanju števila smrtnih žrtev in telesnih poškodb v prometu v Evropi.

**E**den izmed ciljev ETSC je zmanjšanje smrtnih nesreč v prometu za 50 odstotkov v letu 2020 glede na izhodiščno stanje iz leta 2010. ETSC ugotavlja indeks učinkovitosti varnosti v cestnem prometu za 32 evropskih držav. Podatki v njihovem poročilu navajajo, da je leta 2019 na cestah v EU izgubilo življenje 22.650 ljudi. To je strašljiva številka, dejansko na cestah v Evropi letno umre za eno manjše mesto ljudi.

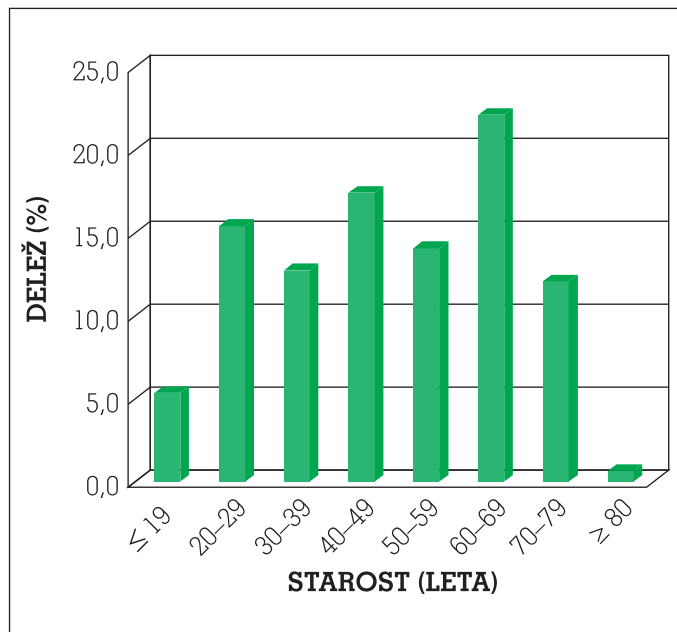
Je pa res, da je bilo število mrtvih v letu 2019 za 3 odstotke manj kot leta 2018. Najboljši rezultati v letu 2019 so bili doseženi v Luksemburgu (39 % znižanje), Švedski (32 % znižanje). Sledita Estoniji z 22 in Švica z 20 % znižanjem smrtnih nesreč. Število smrtnih žrtev na cestah se je povečalo v 12 državah.



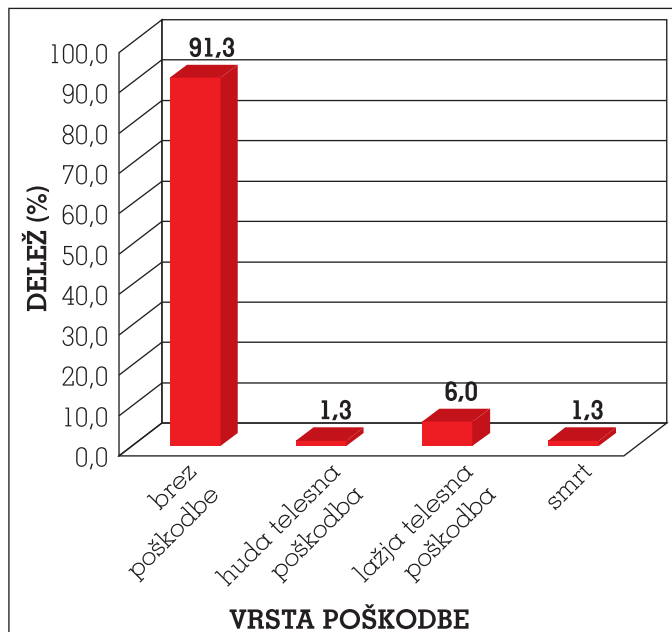
**Današnji veliki in težki traktorji lahko v morebitni prometni nezgodi povzročijo težke posledice tudi drugim udeležencem nezgode.**

Od leta 2010 so države EU dosegle skupno 24-odstotno zmanjšanje smrtnih žrtev na cestah. Bolgarija in Romunija ostajata najslabši v Evropi glede na smrtnost na cestah in sta tudi v zadnjih letih dosegli podpovprečna znižanja. V Sloveniji sta leta 2019 za posledicami prometnih nezgod umrli 102 osebi, kar je za 12,1 % več kot leto prej.

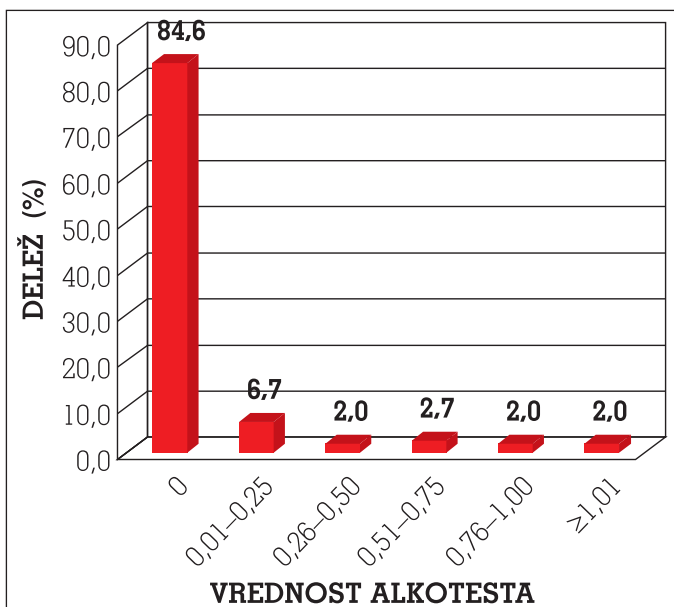
Med te podatke sodijo prometne nezgode z vsemi vrstami vozil. Sem spadajo tudi prometne nezgode, kjer je bil vključen traktor oziroma njegov voznik. Domače podatke o traktorskih prometnih nezgodah v letu 2019 smo pridobili iz podatkov slovenske policije. Sicer imamo tudi tako imenovane delovne nezgode, kjer se nezgoda s traktorjem (kme-



Delež traktoristov vključenih v prometno nezgodo glede na njihovo starost



Delež traktoristov vključenih v prometno nezgodo glede na njihovo vrsto poškodbe



Delež traktoristov vključenih v prometno nezgodo glede na vrednost alkotesta

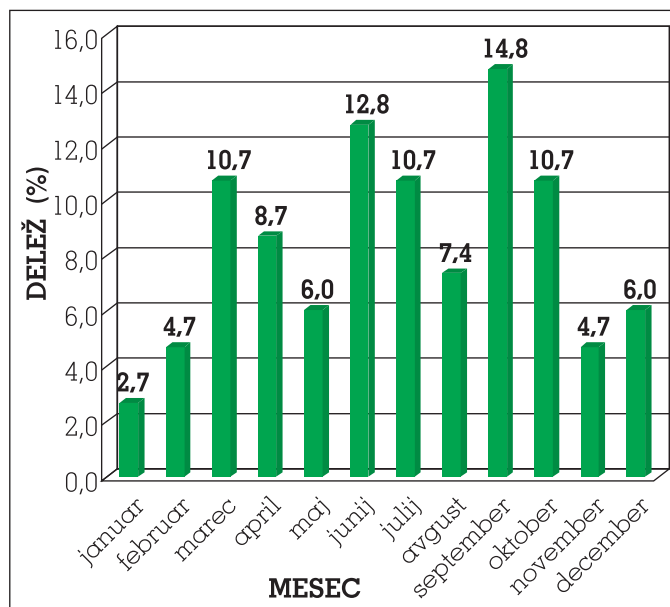
tijskim strojem) zgodi izven cestišča na polju, vinogradu, travniku, gozdu itd. Te vrste nezgod, ki jih je sicer več kot cestnih nezgod s traktorji, ne obravnavamo v tem prispevku.

V letu 2019 je iz podatkov Policije o prometnih nezgodah razvidno, da je bilo 149 prometnih nezgod, kjer je bil vključen voznik traktorja. Prevladovali so moški vozniki, le dve ženski voznici traktorjev sta bili med njimi. 102 traktorista sta bila povzročitelja prometne nezgode, 47 pa jih je bilo med udeleženci. Glede na leta je imel najmlajši traktorist 16 let, najstarejši pa 84 let. Najbolj pogosta starost traktoristov je bila med 60 in 69 let. Teh traktoristov je bilo 22,1 %. Večina traktoristov je bila slovenskih državljanov, dva sta bila iz Avstrije in eden iz BiH.

V naselju se je zgodilo 106 prometnih nezgod s traktorji, 43 pa na cestah izven naselja. Policija navaja tudi posledice prometnih nesreč za traktoriste. 136 traktoristov ali 91,3 % traktoristov je odneslo brez poškodbe. Lažjo telesno poškodbo je dobilo devet traktoristov, hudo telesno poškodbo pa sta odnesla dva traktorista. Na žalost sta zaradi prometne nezgode umrla dva traktorista.

Ob nezgodah policija ugotavlja tudi alkoholiziranost voznikov. Po njihovih podatkih 126 traktoristov ni imelo alkohola v krvi. Triindvajsetim pa je alkotest pokazal določeno vrednost alkohola v krvi. K tem je potrebno prišteti še dva strokovna pregleda, ki sta pokazala vpliv alkohola.

Glede na tip nezgode s traktorji je bilo največ bočnih trčenj (33 ali 22,1 % vseh traktorskih nezgod). Na drugem mestu so oplazenja z 28 dogodki (kar je 18,8 % traktorskih nezgod). 20 je bilo trčenj v objekt,



Delež traktoristov vključenih v prometno nezgodo glede na koledarski mesec njihove nezgode

traktoristi pa so povozili tudi enega pešca. So pa se zgodila tudi čelna trčenja, naletna trčenja, prevrnitve, trčenja v stoječe/parkirano vozilo itd.

V letu 2019 je bilo največ nesreč (14,8 %) v mesecu septembru, sledi junij (12,8 %), nato pa z enakim deležem mesec marec, julij in oktober. Najmanj traktorskih nezgod je bilo januarja in sicer le 2,7 %. Glede ure same nezgode pa je največ nezgod bilo med 12. in 13. uro in med 13. in 14. uro. Vsakič po 10,7 % nezgod. Sledijo še časovni termin med 14. in 16. uro ter med 18. in 19. uro z 9,4 % nezgod na posamezno uro. Zanimivi so še podatki o voznških izpitih za F kategorijo (za traktor). Kar 22 voznikov traktorja, ki so doživeli nezgodo, ni imelo F kategorije.

V sosednji Avstriji je v letu 2018 pri uporabi traktorja na cestah umrlo kar devet ljudi. To je skoraj podvojena številka v primerjavi z letom 2017. Avstrijci navajajo za leto 2018 še 14 mrtvih traktoristov, ki so doživeli nezgodo izven cestišča (delovno nezgodo). Švica pa navaja za leto 2019 štiri mrtve traktoriste v prometnih nezgodah. Razen tega so v prometnih nezgodah imeli še pet težko poškodovanih traktoristov in 19 lažje poškodovanih traktoristov.

## ZA KONEC TEH ŽALOSTNIH PODATKOV

Dejansko bi tudi traktoristi morali prispevati k cilju za 50 % zmanjšanje smrtnih prometnih nezgod. Še bolj pa bi bilo, če bi začeli udeležati »vizijo 0« se pravi nič smrtnih nezgod in nič hudo poškodovanih traktoristov.

Tomaž Poje

## BIDER KMETIJSKI STROJI

**DOL-SUHA 3A, REČICA OB SAVINJI**  
041-647-793, 03-839-18-00

Puhalnik za seno.

Z VAMI ZE 50 LET 1970-2020

Traktorski mešalnik gnojovke

Traktorski elektroagregat

-sekalniki lesa  
-polži za transport sek.  
-puhalnik s trosilnikom  
-traktorski el. agregat  
-mešalnik gnojovke

Narejeno v Sloveniji

www.bider.si

www.agros.si  
051/66-00-08

Nakladalniki za gnoj  
Gozdarska prikolica  
do 5 T  
do 7 T

Nakladalniki za vse  
traktorje od 30 - 120 KS