

Izredna vožnja s kmetijskimi vozili po javnih cestah

V prejšnji reviji Tehnika in narava (TiN) smo opisali pogoje za gospodarsko vožnjo. V tem prispevku bomo predstavili izredne vožnje s kmetijskimi vozili.

Izredni prevoz je prevoz z vozilom (motorno vozilo) ali skupino vozil (motorno vozilo s polpriklonim vozilom ali motorno vozilo s priklonim vozilom), ki samo ali skupaj z nedeljivim tovorom presega s predpisi dovo-

KATEGORIJE IZREDNIH PREVOZOV

Predpisi definirajo pet kategorij izrednih prevozov. Kmetijska vozila pokriva predvsem peta (V) kategorija izrednih prevozov. To je prevoz z delovnim strojem, vleka zamenljivega vlečenega stroja ali traktorskega priključka brez tovara, kadar to vozilo presega s predpisi dovoljene dimenzije in osne obremenitve, vendar ne presega dovoljene skupne mase. Pri kmetijskih vozilih (delovnih strojih, traktorjih s priključki) je najbolj pogosto preseganje širine. Dovoljenje za izredni prevoz potrebujemo za kmetijska vozila širša od 3,06 metra.

DOVOLJENJE ZA IZREDNI PREVOZ

Za prevoz velikega nedeljivega vozila ali nedeljivega tovara po javnih cestah, potrebujete dovoljenje za izredni prevoz. Z dovoljenjem za izredni prevoz izdajatelj določi posebne pogoje prevoza, da bi zagotovil varnost udeležencev v cestnem prometu, varstvo javne cestne infrastrukture in pretočnost prometa, z njim pa tudi odmeri povračilo za izredne cestne prevoze. Če se izredni prevoz izvaja le na občinskih cestah izda dovoljenje za izredni prevoz občinska uprava. Če pa imamo izredni prevoz po državnih cestah ali državnih in občinskih



Sejalnice hitro presežejo širino za normalno vožnjo ali gospodarsko vožnjo. Širina sejalnice na fotografiji presega mejo 3,06 m za gospodarsko vožnjo, zato njen prevoz po javnih cestah zahteva izredni prevoz. Tega pa marsikdo v praksi ne izvaja.

ljeno skupno maso, osne obremenitve ali mere (dolžino, širino, višino).

Izredni prevoz je tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali s tovorom v mejah s predpisi dovoljene skupne mase, osnih obremenitev ali mer, a presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je na cesti ali delu ceste odrejen s prometnim znakom.

Izredni prevozi se izvajajo z vozili, ki morajo biti označena s posebnimi svetlobnimi znaki, in sicer s pravokotno oranžno odsevnostno tablo z napisom »IZREDNI PREVOZ« in z najmanj eno posebno opozorilno svetilko, ki oddaja svetlobo rumene barve, tako da sta vidni vsem udeležencem v cestnem prometu.

eUPRAVA

Na spletni strani eUPRAVE RS <https://e-uprava.gov.si/podrocja/promet/cestni-promet/izredni-prevoz.html> imamo vse potrebne informacije o izrednih prevozihih. Za to področje skrbi Ministrstvo za infrastrukturo in njena Direkcija RS za infrastrukturo. Področje izrednih prevozov pokriva Zakon o cestah, Zakon o pravilih cestnega prometa, Zakon o motornih vozilih in kar nekaj pravilnikov med katerimi je poglobljen Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Sloveniji.

cestah pa Direkcija RS za infrastrukturo. Vlogo lahko oddamo po pošti ali pa osebno. Vloge sprejemajo in pomagajo pripraviti tudi pogodbeni izvajalci Direkcije.

VRSTE DOVOLJENJ ZA IZREDNI PREVOZ

Pridobimo lahko dovoljenje s krajšim obdobjem veljavnosti (do 30 dni) ali pa dovoljenje z daljšim obdobjem veljavnosti (do 12 mesecev). Dovoljenje s krajšim obdobjem veljavnosti za izredni prevoz pridobimo lahko za vsak posamični izredni prevoz z veljavnostjo največ 30 dni od dneva izdaje dovoljenja. Dovoljenje za izredne prevoze za

obdobje od najmanj enega do največ dvanajst mesecev pa omogoča več izrednih prevozov ali pa izredne prevoze, ki se opravljajo z več vozili. Z njim lahko opravimo več izrednih prevozov V. kategorije na eni ali več prevoznih poteh, kadar skupna masa vozila ne presega 60 ton in osne obremenitve vozila ne presegajo predpisanih osnih obremenitev.

Pri takšnih dovoljenjih se mora imetnik dovoljenja pred začetkom vsakega prevoza prepričati, če je izvedba izrednega prevoza v skladu z izdanim dovoljenjem mogoča na celotni prevoznici poti. Pri izvajanju izrednega prevoza se morajo ne glede na izdano dovoljenje upoštevati vse omejitve prometa, ki so nastopile po izdaji dovoljenja in so označene s prometnimi znaki.

USPOSABLJANJE SPREMLJEVALCEV IZREDNIH PREVOZOV

Za usposabljanje spremljevalcev izrednih prevozov je pristojno Ministrstvo za infrastrukturo. Njena Javna agencija RS za varnost prometa pa je pristojna za pooblaščenje organizacij za izvajanje usposabljanja spremljevalcev izrednega prevoza. Na seznamu pooblaščenih organizacij, ki je dostopen na internetu, sta dve organizaciji in sicer B&B, d. o. o., in GZS CPU.

Usposabljanje za pridobitev licence spremljevalca izrednih prevozov v cestnem prometu je izvedeno v enem dnevu, traja 8 šolskih

ur in je razdeljeno na teoretično usposabljanje (6 ur) ter praktično usposabljanje (2 uri). Izobraževanje obsega predpise v delih, ki se nanašajo na izvajanje izrednih cestnih prevozov, organizacijo in tehnično pripravo izrednih prevozov, prometno varnost izrednih prevozov in praktično usposabljanje. Pogoji za udeležbo na usposabljanju pa so, da ima oseba vozniško dovoljenje najmanj B kategorije, vozniško dovoljenje vsaj 3 leta in da je nekaznovana za kazniva dejanja s področja varnosti cestnega prometa. Cena usposabljanja znaša okrog 275 EUR brez DDV.

OPREMA SPREMLJEVALCEV

Spremljevalci se izvajajo z osebnimi ali tovornimi vozili, ki ne presegajo največje dovoljene mase 3,5 tone, ki vozniku zagotavljajo dobro vidljivost nazaj in ob straneh. Vozilo za spremljevalca in vozilo, s katerim se izvajajo izredni prevozi, mora biti opremljeno z brezžično napravo, ki omogoča vozniku vozila za spremljevalca vzpostaviti zvezo z voznikom, ki izvajajo izredni prevoz. Enostavno spremljevalno vozilo z vozili za spremljevalca, ki morajo biti opremljena z rumeno svetlobno ali odsevno tablo z napisom »IZREDNI PREVOZ« in s posebno opozorilno svetilko, ki oddaja svetlobo rumene barve, tako da so dobro vidna ostalim udeležencem v cestnem prometu.

Vozila, ki izvajajo enostavno spremljevalno, morajo biti opremljena najmanj z naslednjo dodatno opremo:

- zeleno in rdečo zastavico za urejanje prometa ali z loparjem za urejanje prometa ter svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo,
- dvema odsevnima prometnima znakoma triopan (tristranska piramida), na katerih sta upodobljena znak »nevarnost na cesti« in dopolnilna tabla (IV-5) z napisom »IZREDNI PREVOZ«, z velikostjo pisave najmanj 8 cm, oziroma z dvema samostojnima prometnima znakoma, ki vsebujeta znak »nevarnost na cesti«, in dopolnil-

Nadaljevanje na strani 14

KMETIJSKI STROJI • TRAKTORJI • REZERVNI DELI • SERVIS

lah
KMETIJSKI CENTER D.O.O.
Potok pri Komendi 8/a, 1218 Komenda
NEW HOLLAND: 041 370 825, 01/834 20 80
STROJI: 041 744 113, 01/834 20 70
REZERVNI DELI: 01/834 20 80, 01/834 10 22
E-MAIL: tomaz.lah@kmetijskicenterlah.si
www.kmetijskicenterlah.si

Delovni čas: pon., petek 8.00 do 18.00
sobota 8.00 do 12.00

TRAKTORJI, DVORIŠČNI NAKLADALCI, KOMBANJI, BALIRKE, SENENA LINIJA

KOMPLET PRODAJNI PROGRAM SIP 2020

FARMTECH® KOMPLET PROGRAM

CISTERNE, PRIKOLICE

VAIA

LANCOMAN™ UNIFOREST

KOMPLET PROGRAM KR PAN CEPILCEV, VITLOV, KROŽNIH ŽAG S TRAKOM ALI BREZ

ino

SICMA MACCHINE AGRICOLE

PROGRAM MULČERJI, SEJALNICE, TROSILNIKI VRTAVKASTE BRANE

KOMPLET PROGRAM HUSQVARNA

Husqvarna

FINANCIRANJE SKB Leasing DH Leasing

POOBLAŠČENI SERVIS NEW HOLLAND, FARMTECH, SIP, VAIA

KRONE

KOSILNICE ZGRABLJALNIKI IN OBRALNIKI
5 TRILETNO GARANCIJO!

PLAČAJ 50% ZDAJ IN 50% NASLEDNJE LETO!

MEHANIZACIJA Miler

MEHANIZACIJA-MILER.SI/VIZITKA

BIDER KMETIJSKI STROJI

DOL-SUHA 3a, REČICA OB SAVINJI
041-647-793, 03-839-18-00

50 LET 1970-2020

www.bider.si

sekalniki lesa
polži za transport sek.
puhalnik s trosilnikom
traktorski el. agregat
mešalnik gnojevke

Narejeno v Sloveniji

Nadaljevanje s strani 12

no tablo z napisom »IZREDNI PREVOZ«, z velikostjo pisave najmanj 8 cm,

- dvema prenosnima posebnima opozorilnima svetilkama, ki oddajata svetlobo rumene barve, ter
- odsevnim telovnikom živo oranžne barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve za spremljevalca.

Od delovne širine kmetijskega vozila je odvisno ali bomo imeli eno enostavno spremstvo ali eno enostavno in eno zahtevno ali dve zahtevni spremstvi.

STROŠKI POSTOPKA

Stroška izrednega prevoza po javni cesti sta upravna taksa v višini 40,80 EUR in povračilo za cestni izredni prevoz. Povračilo za izredni cestni prevoz pa se odmeri glede na vrsto dovoljenja, kategorijo izrednega prevoza, potek prevozne oziroma prevoznih poti po državnih in občinskih cestah ene ali več občin, obseg dovoljene prekoračitve skupne mase ter glede na obseg dovoljene prekoračitve osnih obremenitev.

Tomaž Poje

www.lancman.de
www.lancman.at
www.lancman.si

**KROŽNA ŽAGA
LANCMAN 705**
- žagni list fi 700
- 5.5 kW/400V

Novo

Brezplačna dostava
po Sloveniji za nakupe
nad 1000 €.

Zahtevajte brezplačen
katalog: 03 / 700 15 03

že od
1.354,20 €
z DDV

LANCMAN™
by
GOMARK

NAREJENO V
SLOVENIJI
NAREJENO V

www.lancman.fr • www.lancman.ch • www.lancman.net



Kubota

MADE IN JAPAN

do
5
let garancije

**Težki časi
potrebujete
novo
razumevanje
učinkovitosti.**

GENERALNI
UVOZNIK

Kubota
Esch
Technik

041 633 338



POOBlašČeni PRODAJALCI
Agroteh, Šentjur pri Celju, 070 819 822
Kosport, Ravne na Koroškem, 041 681 249
Panvita Kmetijstvo, Lipovci, 040 160 334
TO-DA, Spodnje Bitnje, 041 365 428