

Trening varne vožnje s traktorjem

V Centru varne vožnje na Vranskem sta Zveza slovenske podeželske mladine in Zavarovalnica Triglav konec maja organizirala delavnico varne vožnje in dela s traktorji in traktorskimi priključki. Praktični preizkusi so bili opravljeni pod vodstvom inštruktorjev varne vožnje iz AMZS centra. Na dogodku so sodelovala tudi podjetja Agromehanika, Gorenc in Farmtech, ki so zagotovili traktorje in priključke za izvedbo prireditve. Sodelovali so tudi strokovnjaki iz KGZS, KIS-a in tehničnih pregledov.

Treningi varne vožnje s traktorji so že precej uveljavljeni v deželah po katerih se radi zgledujemo (Nemčija, Avstrija, Švica). Tako nemški DLG od leta 2006 organizira »trening varne vožnje s traktorji«. Seveda tega ne delajo na cesti, ampak na ustreznem poligonu. Trening se izvaja s posebej prirejenim šest tonskim traktorjem in 22-tonsko prikolico, ki imata prigrajeni dodatni bočni podporni kolesi, da pri zavijanju ne pride do nesreče.



Udeleženci seminarja se praktično učijo varnega transporta s kmetijskimi stroji po cestah. Tako se naučijo pravilnega izogibanja, popolnega zaviranja in zaviranja v nevarnosti. Vse to opravijo na suhem, mokrem in

delno suhem ter delno mokrem cestišču (poligonu). Udeleženci poleg praktičnega treninga spoznajo tudi zahteve glede dovoljenih hitrosti, dovoljene dolžine in širine transporta in izjeme. Udeleženci tečaja se praktično učijo pravilnega razvrščanja na cestišču, pravilnega vidnega polja in dovoljenih širin. Nemške zavarovalnice udeležencem seminarja priznajo določen popust pri plačilu zavarovalnih premij za traktorje. Podoben trening varne vožnje izvaja tudi švicarski BUL.

Kako pa je pri nas

Za pridobitev F-kategorije (traktorski izpit) morajo zainteresirani, ki že imajo B kategorijo, opraviti le program usposabljanja za varno delo s traktorjem in traktorskimi priključki, potem pa se navadno njihovo izobraževanje o varnem delu tako na njivi kot na cesti konča. Na področju dodatnega izobraževanja traktoristov za bolj varno vožnjo in delo pa je bilo do sedaj bolj malo napravljenega. Leta 2010 je Zveza organizacij za tehnično kulturo Slovenije (ZOTKS) organizirala Program za izboljšanje varnosti pri uporabi traktorjev in druge kmetijske mehanizacije. To sta bila dva enodnevna tečaja v Murski Soboti na Poligonu varne vožnje ŠPANIK.

AMZS, Center varne vožnje Vransko, ima v svojem programu delovanja sicer že nekaj časa tudi plačljiv tečaj »Praktično s traktor-

CREINA d. d.

VOGELSANG

T: 051 360 097
E: info@creina.si
www.creina.com



Slovenske cisterne za gnojevko velikosti od 2200 do 25000 litrov. Dognjevalce za polivanje v vrste **Vogelsang** montiramo tudi na rabljene cisterne in cisterne drugih proizvajalcev.





Voznik – demonstrator traktorja New Holland T5.115 Electro-Command s pripeto cisterno za gnojenko Farmtech Supercis 800 je prikazal izogibanje oviri na spolzki podlagi.



Na mokri in spolzki podlagi je bil s traktorjem New Holland T5.120 in z 8 tonami tovora naloženo prikolico Farmtech TDK 1300 izveden prikaz zaviranja v sil.



Spretnostno vožnjo po začrtani progi so obiskovalci lahko preizkusili s traktorjem, ki je imel tako sprednji kot zadnji priključek podjetja Gorenc. Z dolgo kompozicijo vozniki niso smeli podirati stožcev in drugih ovir na progi.

jem» – tečaj varne vožnje s traktorjem. Vendar do sedaj ni bilo dovolj zanimanja ljudi, da bi ga izvedli.

Delavnica NeVARNO s traktorjem

Organizatorji so organizirali sedem vsebinskih točk razporejenih po celem poligonu. Največ zanimanja je bilo seveda na tistih točkah, kjer so bili preizkusi s traktorji. Tu so vsebine razlagali in demonstrirali inštruktorji AMZS. Na večini točk so se obiskovalci lahko tudi sami preizkusili. S traktorji so prikazali pravilno zaviranje na mokri podlagi, izogibanje oviri na spolzki podlagi, spretnostni vožnji itd. Pri varnem delu s traktorskimi priključki je bil poudarek na potrebi zaščiti kardanske gredi.

Nekateri preizkusi zaviranja in izmikavanja se niso izvajali pri maksimalni hitrosti traktorjev, ampak so to udeleženci opravljali pri nekoliko nižjih voznih hitrostih. Traktorji in priključniki namreč niso imeli prigradenih dodatnih varnostnih sklopov. Ob vožnji nekega udeleženca, ki se je izmikal oviram na spolzki podlagi, je traktor celo na zadnji desni

www.prillinger.si

**POLETJE
2019**

NADOMESTNI DELI NENADOMESTLJIVE STORITVE

Že pri vašem prodajalcu kmetijske mehanizacije

PRILLINGER
best parts service








Prillinger, d.o.o.
 Arja vas 101
 SI-3301 Petrovče



Na treningu varne vožnje je sodelovala tudi Agromehanika, ki je dala za vožnjo po poligonu na razpolago traktorje znamk AGT, Antonio Carraro in Deutz Fahr.



Udeleženci so se lahko preizkusili tudi na simulatorju vožnje ali pa so se usedli v »prevračalnik«, kjer se je predstavilo delovanje varnostnega pasu. Vsi novi traktorji morajo danes imeti vgrajen varnostni pas.



Nevarnosti pri delu gnanih priključkov s kardanskimi gredmi brez zaščite je bilo prikazano s priročno »dutko«, ki jo je vrteča kardanska gred zgrabila in navila okoli sebe. Ob takih nesrečah ljudje lahko ostanejo brez okončin ali celo brez življenja.

strani prizdignilo iz cestišča. Na srečo ni prišlo do prevračanja.

Vsekakor je bil preventivni dogodek zelo zanimiv in vreden ponovitve. Običajno nam je, da gredo mladi vozniki avtomobilov na trening varne vožnje. Da se tudi vozniki z daljšim vozniškim stažem dodatno izobražujejo. Zanimivo je, da je trening varne vožnje tudi pogosto darilo za rojstne dneve, petdesetletnice in podobno. Prav bi bilo, da se tudi traktoristi udeležijo tovrstnih dodatnih izobraževanj, kajti v nesrečah s traktorji še vedno umre v povprečju 20 oseb na leto.

Tomaž Poje



Kmetijski center Lah, trgovina in storitve, d. o. o.
Potok pri Komendi 8 a, 1218 Komenda
T: 01/8342 070, 041 744 113, 834 20 80, 041 370 825
info@kmetijskicenterlah.si, www.kclah.si, DOSTAVA NA DOM

Delovni čas od ponedeljka do petka od 8. do 18. ure, sobota do 12.00.



SIP program senene linije in trosilniki



Traktorji Poljedelski, vinogradniški, komunalni, žitni kombajni.

Vse za gozdarska dela:

Lancman (Gomark), Tajfun, Krpan, Uniforest in Husqvarna



Cisterne (enoosne, dvoosne in triosne)
Od 2 200 l do 35 000 l različnih vrst z različnimi napravami za polivanje gnojevke

Farmtech trosilniki in prikolice



Ostali prodajni program: traktorji New Holland (poljedelski, vinogradniški, komunalni in gozdarski, balirke, žitni kombajni) **SIP** (senena linija in trosilniki), **Daros** (kosilnice, zgrabljalniki, obračalniki, ovijalci bal, sekalniki za les), **Ino** (mulčerji, sejalnice, trosilniki), **Farmtech** (prikolice, trosilniki), **Gomark** (Lancman cepilci, krožne žage, motokultivatorji), **Tajfun** (gozdarski vitli, rezalno cepilni stroji), **Krpan** (vitli, hidr. cepilci, krožne žage), **Uniforest** (hidr. cepilci, krožne žage, vitli), medvrstni okopalniki (dvo, štiri, šest redni) ...
Rezervni deli: New Holland, Kubota, Steyr, Ursus, IMT, Univerzale, SIP, Farmtech, Daros, Deutz Fahr, Torpedo, Olt, Mengele, Pöttinger, Lelly, Uniforest, Lancman ...



Rolomati za namakanje (kapljično in drugo)



Nudimo financiranje preko družbe SKB leasing: mesečno do 7 let / 1/2 takoj, 1/2 čez eno leto / 1/3 takoj, 1/3 čez eno leto, 1/3 čez dve leti oziroma po dogovoru!