

Varen transport nošenih priključkov



Med transportom dolgih nošenih plugov prihaja ob zavijanju do odnašanja zadnjega dela pluga, kar pomeni nevarnost za druge udeležence v prometu.

Močni traktorji, z veliko dvižno silo zadnjega hidravličnega dvigala, omogočajo priklop vedno večjih, težjih in daljših priključkov, kot so na primer sedembrazdni nošeni plugi.

Te dolge priključke moramo tudi prevažati ali na mesto delovanja ali pa iz njive domov. Med prevozom se ob vožnji po ovinkastih cestah, zavijanju na drugo cesto, zavijanju na njivo ali krožiščih, pojavlja tudi tako imenovano odnašanje priključka izven linije, ki jo sicer pelje traktor.

Ob odnašanju, zadnji del tega priključka seže na nasprotni vozni pas, izven cestišča, izven krožišča itd. Ob tem zadnji del priključka vstopa v zanj neustrezen prostor in

v primeru nasproti vozečega vozila pride tudi do neljubega stika in nezgode.

Podobno se dogaja na primer pri podaljšanih avtobusih, kjer zadnji del avtobusa



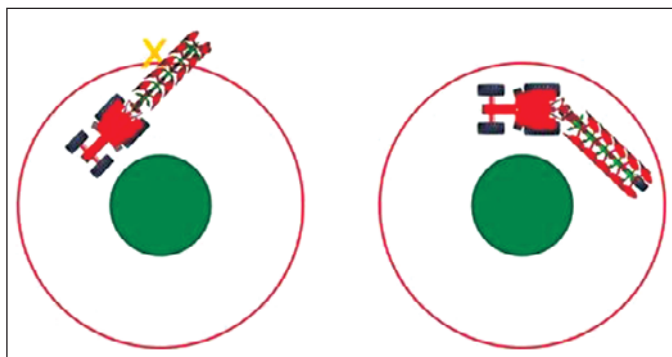
Demonstracija na poligonu: Odnašanja pluga ob zavijanju s ceste. Z nasprotne smeri pa je ravno pripeljal motorist. V resničnem primeru bi bila nezgoda lahko tragična.



Podaljšani avtobusi imajo posebno opozorilno nalepko, da njihov zadnji konec odnaša ob zavijanju.

sega kar daleč od zadnje osi. Takšni avtobusi imajo zato zadaj nameščeno tudi posebno opozorilno nalepko, ki opozarja voznike, da peljejo za avtobusom, da to vozilo ob zavijanju lahko odnaša.

Kverneland je že leta 2016, za svoj ISOBUS Kverneland 2500 i-plug, ponudil Kverneland TTS Trailer transport solution – varno transportno rešitev za plug, ki rešuje problem odnašanja zadnjih delov pluga. Ta plug (tudi s to rešitvijo) je požel številne nagrade. Sedaj pa je Kverneland svoje mehanske inovacije prenesel na sedem novih modelov plugov od 2300 S do 6300 S, ki imajo od pet do sedem brazd. Sistem je vgrajen tudi na Kvernelandove LO TTS pluge.



Grafični prikaz vožnje nošenega pluga brez TTS sistema in s TTS sistemom. Če nimamo TTS sistema, potem zadnji del pluga sega izven svojega cestišča. (Vir: Kverneland)



Plug Kverneland 3400 S pri uporabi TTS sistema, ki omogoča, da se sicer nošeni plug pelje za traktorjem kot prikolica. (Vir: Kverneland)

TTS SISTEM

Z vgrajenim TTS sistemom se nošeni plug pri transportu obnaša kot prikolica. Vrtljiva gred omogoča do 45° zamik pluga levo in desno med transportom. Uporaba tega sistema povečuje varnost za voznika traktorja, seveda pa tudi za druge udeležence v prometu. Sistem omogoča vožnjo v ovinkih in zavijanju s ceste brez odnašanja. Sistem je enostaven za spreminjanje iz transportnega v delovni položaj pluga. Za samo spremembo funkcionalnosti je potrebno prestaviti dva sornika z varovalkami, kar traja eno minuto. Med uporabo TTS sistema moramo odklopiti tudi zgornjo dvizno ročico. Zadnji del pluga se vozi po podpornem – transportnem kolesu.

Tomaž Poje







Novi PROFI vitli
s proporcionalno zavoro

www.uniforest.si

Oglejte si video

