

Varnost je skrb vsakega posameznika in celotne družbe

Državni zbor Republike Slovenije je 24. aprila 2013 sprejel Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022. Nacionalni program temelji na analizi obstoječega stanja varnosti cestnega prometa ter vlogi in pomenu varnosti za gospodarski in družbeni razvoj. Nacionalni program je strateški dokument, ki z opredelitvijo stanja, ciljev in ukrepov zagotavlja možnosti za trajnostni in celostni razvoj predvsem na področju varnosti cestnega prometa.

V Resoluciji je govora o »VIZIJI 0«. Vizija nič pomeni: »Nič smrtnih žrtev in nič hudo telesno poškodovanih oseb zaradi prometnih nesreč v Sloveniji«. Vizija nič je pozitiven in odgovoren odnos ustvarjalcev in udeležencev cestnoprometnega sistema, ki so s svojim celotnim delovanjem in ravnanjem dolžni preprečiti najhujše posledice prometnih nesreč ter zagotoviti varen dolgoročni cilj: nič mrtvih in nič hudo poškodovanih zaradi prometnih nesreč. Vizija nič, bi morali za svojo vzeti tudi v kmetijstvu in gozdarstvu – torej nič smrtnih žrtev in nič hudo poškodovanih oseb pri delu v kmetijstvu in gozdarstvu.

V Resoluciji je tudi posebno poglavje, ki govori o voznikih traktorjev. V njem piše, da je cilj resolucije zmanjšati število voznikov traktorjev, ki umrejo ali pa so hudo poško-



Če so počasi vozeča vozila (do 40 km/h) pravilno označena, je manjša verjetnost nalezov drugih vozil od zadaj.

dovani v prometnih nesrečah na cestah in pri izvajanju kmetijskih in gozdarskih del zunaj cestnega prometa. Zakon o motornih vozilih, ki se je začel uporabljati 1. julija 2011, namreč prvič uvaja minimalne zahteve tudi za opremo traktorjev za izvajanje kmetijskih in gozdarskih del zunaj cestnega prometa, kar pomeni, da sem spadajo tudi neregistrirani traktorji. Teh je po oceni strokovnjakov med 20.000 do 30.000.

Resolucija si je postavila temeljni cilj na področju voznikov traktorjev: »Zmanjšati število umrlih voznikov traktorjev za 50 odstotkov oziroma v letu 2022 ne smejo umreti več

kot 4 vozniki traktorjev«. Druga dva cilja sta še: zmanjšati število hudo in lahko telesno poškodovanih voznikov traktorjev za 50 odstotkov, uveljaviti minimalne zahteve za opremo traktorjev, ki se uporabljajo za kmetijska in gozdarska dela zunaj cestnega prometa.

Za doseg te ciljev Resolucija navaja naslednje aktivnosti:

- analiziranje na področju stanja traktorjev in nesreč s traktorji,
- spremljanje posledic nesreč s traktorji,
- priprava in objava informacij o varnosti pri uporabi traktorjev v cestnem prometu in uporabi za kmetijska in gozdarska dela zunaj cestnega prometa s poudarkom na minimalni opremljenosti teh traktorjev, predpisani od leta 2011,
- praktični prikazi pravilne opremljenosti traktorjev in drugih kmetijskih vozil v prometu in zunaj cestnega prometa,
- zagotoviti finančne spodbude za nakup varnostnih kabin za traktorje, ki se uporabljajo za opravljanje kmetijskih in gozdarskih del zunaj cestnega prometa v okviru nasled-

Preglednica: Posledice delovnih nesreč s traktorjem (vir: Policija)

Leto	Poškodovane osebe skupaj	Mrtvi	Hudo telesno poškodovani	Lažje telesno poškodovani	Brez poškodb
2010	58	6	23	26	3
2011	52	7	16	28	1
2012	48	3	15	26	4
2013	42	13	10	17	2
2014	58	9	20	28	1
SKUPAJ	258	38	84	125	11

njega finančnega obdobja spodbujanja razvoja podeželja,

- uvesti ustrezne vsebine o predpisani minimalni opremi traktorjev za kmetijska in gozdarska dela zunaj cestnega prometa v program predpisanega usposabljanja za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorije F,

- uveljavljanje določil o predpisani minimalni opremi traktorjev za kmetijska in gozdarska dela zunaj cestnega prometa s policijskim in inšpekcijskim nadzorom; v prvi fazi s poudarkom na opozarjanju (Policija) oziroma izdajanju ureditvenih odločb (inšpekcije) v primeru ugotovljenih nepravilnosti, v drugi fazi pa z ustreznim sankcioniranjem.

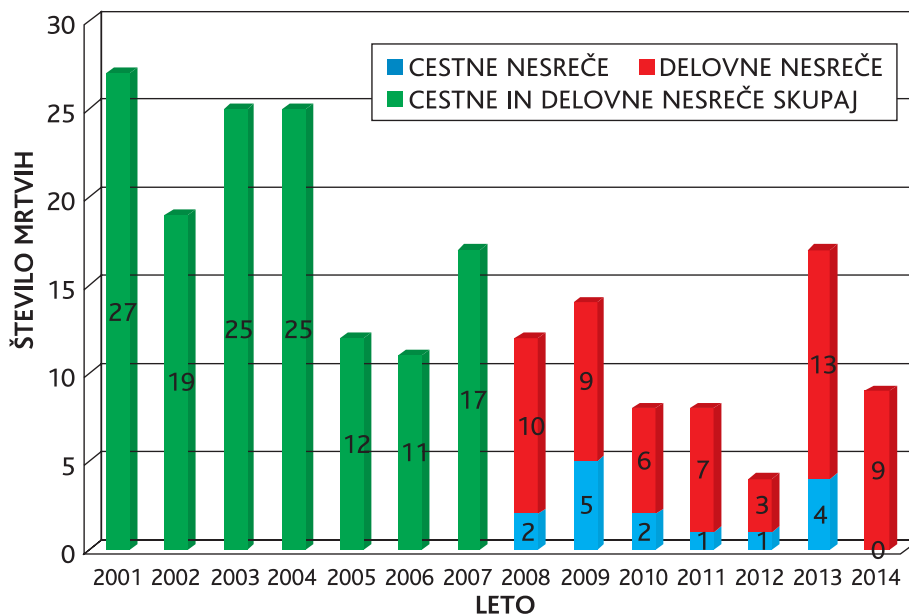
Dosežene cilje bodo na Javni agenciji Republike Slovenije za varnost prometa spremljali z naslednjimi kazalniki:

- zmanjšanje posledic nesreč s traktorji (število mrtvih, hudo in lažje poškodovanih v prometnih nesrečah in zunaj cestnega prometa),

- izdelanimi viri informacij: zloženke, publikacije, objavljeni prispevki v časopisih, strokovnih revijah, na radiu, televiziji in na spletnih straneh,

- izvedenimi praktičnimi prikazi pravilne opremljenosti traktorjev in drugih kmetijskih vozil v prometu in zunaj cestnega prometa,

- rezultati policijskih nadzorov na cestah ter policijskih in inšpekcijskih nadzorov traktorjev pri opravljanju kmetijskih in gozdarskih del zunaj cestnega prometa.



Število umrlih voznikov traktorjev v cestnih in delovnih nesrečah s traktorji (Vir podatkov: Policija)

Pri analizi nezgod s traktorji je osnovna delitev na cestne in delovne nezgode. Delovne nezgode se zgodijo zunaj cestnega prometa (na travniku, njivi, gozdu itd.). Po podatkih Policije je bilo med leti 2010 in 2014 2519 delovnih nesreč. Od tega pa jih je bilo 251 s traktorjem in pri tem je umrlo 38 traktoristov.

S 1. januarjem 2015 so v veljavo stopile zahteve Pravilnika o delih in opremi vozil v prometu glede označevanja počasnih in širokih vozil v cestnem prometu. Sem sodijo traktorji in druga kmetijska vozila s konstrukcijsko hitrostjo do 40 km/h. Pravilno označena vozila bodo zmanjšala verjetnost cestnih nesreč.

Tomaž Poje



ORMOŽ d.o.o.

AVTOCENTER ORMOŽ d.o.o., Hardek 44c, 2270 ORMOŽ

Tel.: (02) 741 64 11, 051 302 910

SERVIS: (02) 7416 405, (031) 322 939

NADOMESTNI DELI: (02) 7416 407, (051) 310 999

PRODAJA TRAKTORJEV



- ugodne cene
- originalni nadomestni deli
- popravila v garanciji
- storitve na terenu



- traktorji od 26 do 91 KM
- fiksni in zglobni
- enosmerni in reverzibilni
- motokultivatorji z bencinskim ali dieselskim motorjem

• KREDIT LEASING • STARO ZA NOVO

Traktorji

STEYR

- več moči pri manjši porabi goriva
- optimalno delovno okolje
- odlična preglednost
- nizka točka težišča
- kompakten in okreten



- diskaste in bobnaste kosilnice
- obračalniki (tračni in vrtavkasti)
- zgrabljalniki (eno in dvovretenski)
- trosilci hlevskega gnoja



Priključki



• KREDIT • LEASING • STARO ZA NOVO