

Varnost pri delu na slovenskih kmetijah

Vizija »0« bi morala biti v ospredju

Visoka šola za upravljanje podeželja Grm Novo mesto in Kmetijsko gozdarski zavod Novo mesto sta organizirala posvet Varnost pri delu na slovenskih kmetijah. Posveta so se udeležili strokovnjaki s področja kmetijstva in gozdarstva.

Tanja Strniša, državna sekretarka na kmetijskem ministrstvu, je predstavila statistiko

nesreč in ukrepe za preprečevanje nesreč v kmetijstvu. Kmetijstvo in gozdarstvo sta

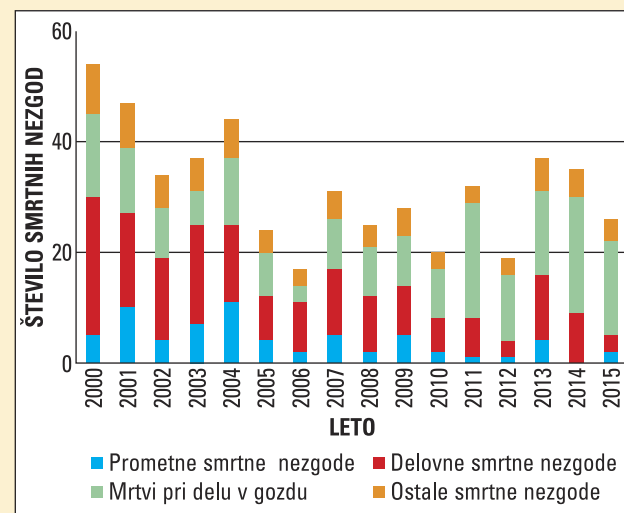
namreč delovno intenzivni panogi, kjer je varnosti pri delu vedno premalo. Posebej kritične razmere so v zasebnem sektorju, saj se z gozdnim in kmetijskim delom ne ukvarjajo le kmetje, ampak tudi vsakdo, ki ima interes, čas in zemljo oz.

gozd. V letih od 1981 do 2015 je bilo povprečno 46,9 smrtnih žrtev na leto. Število prometnih in delovnih nezgod s traktorji sicer upada, pri delu v gozdu pa ni zmanjšanja oziroma je celo povečanje poškodb s smrtnim izidom. Navedla je tudi, da je po podatkih iz centralnega registra od 20 do 30 zastupitev s fitofarmaceutskimi sredstvi letno.

Glavni vzroki za nastanek nezgod v kmetijstvu so:

- podcenjevanje nevarnosti in neodgovorno ravnanje (nepredvidnost, lahkomišelnost, neustrezno psihofizično stanje, utrujenost ...),
- precenjevanje sposobnosti,
- slaba tehnična opremljenost (primer: smrtne nezgode s traktorji zaradi prevrnitve – cca. 75 % primerov brez loka ali kabine),
- slaba usposobljenost za delo, tudi nove tehnologije in nove nevarnosti,

Graf: Statistika ne laže! Smo še daleč od vizije »0« – nič smrtnih žrtev v kmetijstvu in gozdarstvu. Pred letom 2000 je bilo smrtnih nezgod še več.



Za traktorje v cestnem prometu je kabina ali lok predpisana že od leta 1986. Tudi za traktorje v uporabi izven cest se od 1. 7. 2011 predpisuje obvezna uporaba kabine ali loka. Ocenjuje se, da je v uporabi okrog 25.000 neregistriranih traktorjev, katerih večina je brez kabine ali loka, kar pomeni veliko potencialno nevarnost za njihove uporabnike.

Z radgonskim zlatom ozaljšani
Claas Atos 340

Podjetje Claas predstavlja novo serijo Atos z modeli 200 (3-valjni motor) in modeli 300 (4-valjni motor). Vsega skupaj serija obsega 6 modelov (220, 230, 240, 3-valjni motorji in 330, 340, 350, 4-valjni motorji). Traktorji so opremljeni s Farmotion motorji s stopnjo izpustov IIIB, sistem čiščenja izpušnih plinov z DOC katalizatorjem. Kabina z le štirimi stebrički nudi popoln pregled nad delovnim območjem. Na voljo je prav tako stekleno strešno okno, ki pripomore k boljšemu delu s sprednjim nakladalnikom.

V seriji bomo izpostavili model Atos 340, ki je prejel zlato

medaljo na sejmu AGRA, dolgotrajnega zastopnika podjetja



Agrosoršak iz Leskovca pri Pragerskem. V traktor je vgrajen Farmotion 4-valjni prisilno polnjen motor, s prostornino 3,8 litra, s 405 Nm navora in 102 KM. Opcijsko je na voljo tudi ventilator z visco sklopko, ki pripomore k ekonomični porabi.

Na voljo sta dva menjalnika, popolnoma mehanski menjalnik (10/10) z 10 prestavami za vožnjo naprej in 10 nazaj in TWINSHIFT menjalnik z elektronskimi polovičkami s pretikanjem pod obremenitvijo (20/20) z 20 prestavami za vožnjo naprej in 20 za vožnjo nazaj.

Opcijsko so na voljo štiri skupine, kar podvoji število prestav na 20/20 oziroma 40/40. Pri obeh različicah je na voljo mehanski inverter smeri ali elektronski inverter REVERS SHIFT z menjavo smeri brez uporabe sklopke. Hitrost je 40 km/h in 40 km/h ECO pri zmanjšanih vrtljajih motorja.

Zadnje hidravlično dvigalo je II. kategorije, dvizna moč znaša 4800 kg. Upravljanje dvizne hidravlike je lahko me-

hansko, opcijsko je elektrohidravlično upravljanje. Opcijsko je tudi prednje hidravlično dvigalo z dvizno močjo 1900 kg in priključno gredjo s 1000 vrt./min. Pretok hidravlične črpalke je 55 l/min, pri različici ECO je pretok 60 l/min pri zmanjšanih vrtljajih motorja (1600 vrt./min). Na voljo so štirje hidravlični priključki, od tega trije mehanski in en elektrohidravlični. Priključna gred ima možnost vrtljajev 540 vrt./min ali 540 in 540 ECO

vrt./min ali 540/540 ECO, 1000 in 1000 ECO vrt./min. Na voljo je tudi avtomatika priključne gredi, ki olajša delo s priključki. Kot možnost je tudi ločena priključna gred za pogon prikolice.

Kabina s štirimi stebrički nudi popoln pregled nad delovnim območjem. Za naravno prezračevanje kabine poskrbi tudi vetrobransko steklo, ki se popolnoma odpre. Vse upravljalne ročice so na dosegu roke. Za popolno nastavitve delov-

nega prostora poskrbita zračno vzmeten sedež in v vse smeri nastavljen volan, za ugodno temperaturo pa poskrbi klimatska naprava (opcija). Za dodatno lažje upravljanje je na voljo SMART STOP funkcija, ob pritisku zavore se traktor ustavi brez uporabe sklopke (pri REVERS SHIFT menjalniku). To funkcijo enostavno vklopimo s pritiskom na gumb, ki je na armaturni plošči.

U. P.

HOLZ KLADE GmbH

Profesionalna storitev v gozdu



Sečnja lesa

- Dela z žičnico
- Intervencije z bagri z žičnimi napravami
- Sečnja z ročnimi motornimi žagami
- Harvesterji s pravilom s forwarderji



Lesna trgovina

- Franko cesta
- Franko panj



Več kot **40 let** smo v srednji Evropi aktivni kot podjetje za opravljanje gozdarskih storitev in imamo opremo za vse terenske razmere.

Vaša kontaktna oseba za:
Slovenijo

Kainbacher Josef, +43 676/8363 74 17
Zbasnik Franjo, +43676/836 374 44

Hrvaško

Mrden Milan, +43 676/8363 75 17

www.holz-klade.at / office@holz-klade.at / +43 4352/811 47-0
Auenfischerstraße 61 / 9400 Wolfsberg – avstrijska Koroška

Vprašanja, odgovori, nasveti

Telefon: (01) 473 53 51, (01) 473 53 68, E-pošta: kristijan.hrastar@czd-kmeckiglas.si
ali pisno na naslov: KMEČKI GLAS, Vurnikova 2, 1000 Ljubljana, Kmetijska mehanizacija